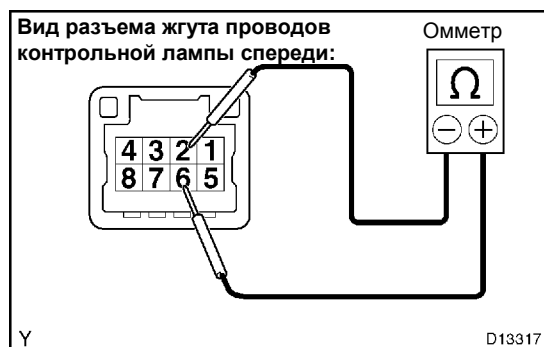


РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (C251A)

410GS-01

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

1. СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 3, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-13)
2. СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 4, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-13)
3. СНЯТЬ РУЧКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 71-13)
4. СНЯТЬ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (см. стр. 71-13)
5. СНЯТЬ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНДИЦИОНЕРА (см. стр. 71-13)
6. СНЯТЬ ПАНЕЛЬ ЛЮЧКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 71-13)
7. СНЯТЬ НИЖНЮЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 71-20)



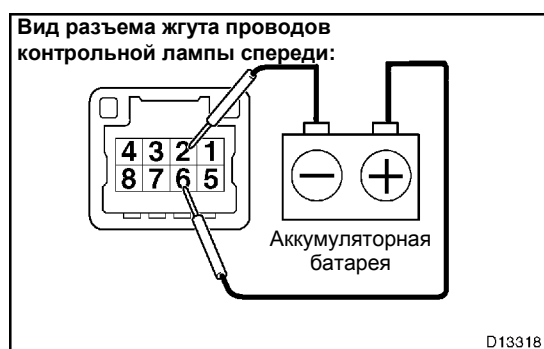
8. ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Отсоединить разъем контрольной лампы.
- (b) Омметром измерить сопротивление между клеммами 2 и 6.

Сопротивление:

от 30 до 35 Ом при 20°C (68°F)

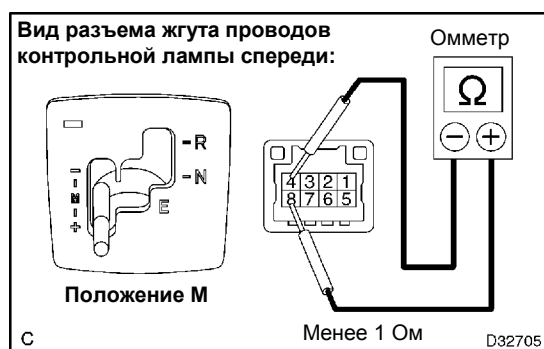
Если сопротивление не соответствует номинальному, рычаг переключения передач в сборе следует заменить.



- (c) Проверить срабатывание электромагнитного клапана по характерному звуку при подаче на клеммы 2 и 6 напряжения аккумуляторной батареи.

Если электромагнитный клапан неисправен, рычаг переключения передач в сборе следует заменить.

- (d) Подсоединить разъем контрольной лампы.



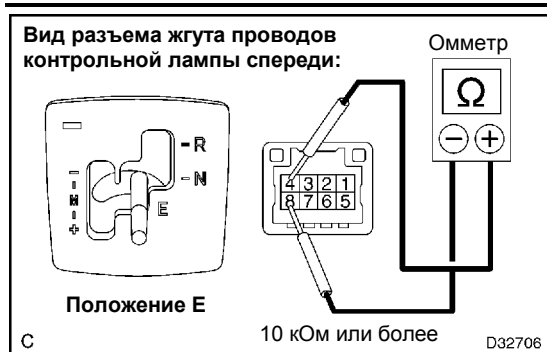
9. ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ РАБОТЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- (a) Отсоединить разъем контрольной лампы.
- (b) Установить рычаг переключения передач в положение М.
- (c) Омметром измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Положение рычага переключения передач	Клеммы	Нормальное состояние
М	4-8	Менее 1 Ом

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (C251A)



- (d) Установить рычаг переключения передач в положение E.
- (e) Омметром измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Положение рычага переключения передач	Клеммы	Нормальное состояние
E	4-8	10 кОм или более

Если сопротивление не соответствует предписанному, рычаг переключения передач в сборе следует заменить.

- (f) Подсоединить разъем контрольной лампы.



10. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ:

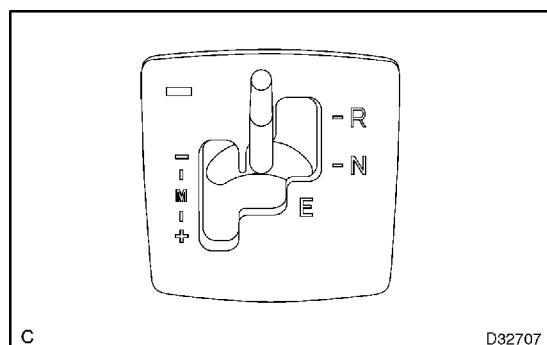
- (a) Отсоединить разъем датчика выбора передач.
- (b) Омметром измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Положение рычага переключения передач	Клеммы	Нормальное состояние
R	4-9-10-13	Менее 1 Ом
N	4-2-10-6	Менее 1 Ом
E, M	4-2-3-13	Менее 1 Ом
+	11-5	Менее 1 Ом
M	11-5-12	10 кОм или более
—	11-12	Менее 1 Ом

Если сопротивление не соответствует предписанному, рычаг переключения передач в сборе следует заменить.

- (c) Подсоединить разъем датчика выбора передач.



11. СНЯТЬ НИЖНЮЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 71-20)

12. УСТАНОВИТЬ ПАНЕЛЬ ЛЮЧКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 71-13)

13. УСТАНОВИТЬ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНДИЦИОНЕРА (см. стр. 71-13)

14. УСТАНОВИТЬ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (см. стр. 71-13)

15. УСТАНОВИТЬ РУЧКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 71-13)

16. УСТАНОВИТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 4, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-13)

17. УСТАНОВИТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 3, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-13)